

L'INIZIATIVA. Domani sarà in edicola, in regalo con il nostro giornale, il manuale realizzato in collaborazione con Cattolica Assicurazioni

# Arriva il Codice della Strada, una risposta a tutti i perché

Una guida pratica su come e quando pagare una multa, autovelox, divieti di sosta, Ztl, conteggio punti patente

Sapere tutto sugli autovelox per circolare senza essere presi dall'ansia. Varcare la ztl senza rischiare multe salate, ricordando che anche gli spazzini potranno elevare contravvenzioni. Circolare in bicicletta o con il monopattino in sicurezza evitando pesanti sanzioni. Verificare se

le multe sono corrette e come poter fare eventualmente ricorso. Consultando «Il Codice della Strada 2021», volume in regalo domani con Bresciaoggi, e realizzato in collaborazione con Cattolica Assicurazioni, si potrà essere aggiornati su tutte le ultime novità in materia di circolazione e norme di sicurezza stradale. Il manuale, edito da Maggioli, è curato da Fabrizio Ambrogi ed è scritto in modo semplice e chiaro, fornisce tutte le informazioni

utili sulle regole da seguire per non incappare in contravvenzioni e spiacevoli sorprese mentre si è alla guida di un veicolo. Anche per quest'anno non mancano alcune importanti novità, come per gli apparecchi che misurano a quanti chilometri orari procedono i mezzi. Le ultime disposizioni prevedono tra l'altro autovelox fissi sulle strade cittadine, non solo quelle a scorrimento veloce. È stata infatti abolita la norma che limitava la presenza dei dispositivi

che controllano la velocità solo sulle strade urbane a scorrimento veloce oltre che autostrade e sulle strade extraurbane principali. Spetta però al prefetto stabilire su quali strade cittadine si potranno installare.

**NEL MANUALE** si spiegano le caratteristiche e le differenze tra gli apparecchi fissi e mobili, i tutor, oltre ad altri importanti dettagli. In città uno dei timori maggiori degli automobilisti sono i divieti di so-

sta. Da quest'anno bisognerà fare ancora più attenzione dal momento che diventa più facile trovare l'avviso sotto il parabrezza. I Comuni infatti potranno «arruolare» anche netturbini, personale delle aziende di trasporto pubblico e dipendenti delle società di gestione dei parcheggi a pagamento, per effettuare multe. E pure far portar via l'auto che intralcia il servizio pubblico. Gli stessi Comuni potranno attivare altri varchi a controllo elettronico non so-

lo per le ZTL, ma anche per altre aree a traffico controllato e per le aree pedonali. Sarà previsto inoltre un pass unico per le auto elettriche. Potranno infatti utilizzare lo spazio di fronte ai punti di ricarica come parcheggio durante la notte. Più spazio alle bici: al via nuove strade con velocità ridotta e priorità alle biciclette. Scattano inoltre sanzioni più pesanti per gli automobilisti che non danno la precedenza alle due ruote. Le nuove regole si applicano anche ai monopattini elettrici. •



La copertina del manuale

© FREDERICO BIGNARDI

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

